

## Le pont bascule Ton-Tel™

Technologie Plug-and-Weigh™



**Construction durable dans un environnement résistant**

**Fiabilité prouvée, coût total de possession réduit.**

**Cellules de pesée digitales et capteurs de poids scellés sous la norme IP68**

**Tailles standart: 6.3m, 7.8m, 10.3m, 12.3m, 15.3m, 18.3m, 21.3m 22.8m, 24.3m, 28.3m 30.3m, 35.3m. Autres tailles sur commande.**



Le pont bascule Ton-Tel a été construit pour donner une haute précision de poids. Les véhicules peuvent maintenant être pesés précisément en utilisant la technologie électronique Plug-and-Weigh™ de Griffith Elder, sans compromis sur la solidité de la construction robuste qui rend ces ponts bascules adaptés à l'usage le plus lourd.

Le pont bascule Ton-Tel™ est fabriqué pour être très facilement et rapidement installé sur un site adapté. Les différentes parties sont posées sur les poutres de pesée et verrouillées en position. Tous les câbles sont branchés, le pont bascule est calibré en usine. Il est à seulement 340mm de profondeur.

La solidité du Ton-Tel™ est due à une forte structure en acier soudé. Les poutres en acier de grande qualité constituent la superstructure de la plate-forme en finition de tôle striée en acier pour fournir une plate-forme anti-dérapante à haute résistance et de rigidité optimale.

Le système est disponible avec un large choix de capteurs et de logiciels qui peuvent être adaptés pour répondre à toute demande particulière.

**Griffith Elder and Company Ltd**  
1 Oaklands Park  
Bury St Edmunds  
Suffolk  
IP33 2RW  
United Kingdom

Telephone: +44 1284 719619  
Fax: +44 1284 700822  
Email: [sales@griffith-elder.com](mailto:sales@griffith-elder.com)  
Internet: [www.griffith-elder.com](http://www.griffith-elder.com)

## Pont bascule Ton-Tel™

Assemblé simplement par blocs



### Assemblage facile des poutres de pesée

Chaque pont bascule possède des poutres de pesée qui détectent le poids sur la plate-forme. Des cellules de pesée sont fabriquées avec une grande précision dans chaque poutre de pesée et sont scellées avec des vis soudées à la norme ISO standard IP68. La construction robuste assure une longue durée de vie et une garantie à vie. La haute fiabilité des cellules de pesée justifie le prix de coût total de possession faible et notre capacité à offrir une longue garantie.

### Choix des modèles

La longueur peut faire de 6.3 mètres à 35.3 mètres de long, d'une largeur de 3.0 mètres, 3.5 mètres et 4.0 mètres disponible. Toutes les plates-formes font 0.34 m de hauteur.

Les ponts bascules sont fabriqués en blocs de sorte qu'ils peuvent être portables ou fixes. Toutes les parties peuvent être changées à l'aide d'un chariot élévateur ou une petite grue pour faciliter la manutention sur place.

Les câbles de signal sont tous équipés de connecteurs pour faciliter l'installation et les cellules de pesée sont fabriquées en usine et ajustées sur les poutres de pesée pour réduire le coût de préparation et d'installation sur place. Les différentes parties de la plateforme sont déposées sur les poutres et verrouillées en position.

### Cellules de pesée

Les cellules de pesée sont choisies pour correspondre à la capacité du pont bascule. Généralement, elles font 20 tonnes de capacité chacune, mais les cellules de pesée de 6 tonnes, 12 tonnes et 30 tonnes sont aussi disponibles.

Le type de cellules de pesée utilisé dans le pont bascule Ton-Tel™ sont des cellules de type-S qui ont un haut degré de stabilité sans avoir besoin de travaux de génie civil spécialisés et ont également une longue durée de vie. Elles ont une construction soudée à la norme IP68.

Toutes les cellules de pesée sont calibrées en usine et n'ont normalement pas besoin de réglages lors de l'installation du pont bascule.

**Griffith Elder and Company Ltd**  
1 Oaklands Park  
Bury St Edmunds  
Suffolk  
IP33 2RW  
United Kingdom

Telephone: +44 1284 719619  
Fax: +44 1284 700822  
Email: sales@griffith-elder.com  
Internet: www.griffith-elder.com



### Installation

Le pont bascule Ton-Tel™ peut être monté au dessus du sol avec des rampes à chaque extrémité, ou dans une fosse peut profonde, rendant la surface au ras de la chaussée. L'installation au dessus du sol est simple car elle élimine la nécessité de creuser une fosse et de construire une canalisation. Les rampes peuvent être coulées dans le béton ou livrées avec le pont bascule en acier. Seul les modèles hors-sol ont besoin d'une fondation en béton très simple pour chaque cellule de pesée qui maintient les coûts globaux sur place à un minimum. Cependant, une fosse permet un accès plus facile et garantie un meilleur usage de l'espace de la cour.

Notre équipe de génie civil est capable de fournir un ensemble complet clés en mains en cas de besoins : entreprendre tous les aspects de la préparation du site, les fondations en béton, l'installation et la mise en service.

### Construction simple sur place

Le pont bascule Ton-Tel™ est facile à installer. Seul un chariot élévateur simple est utilisé afin de placer les éléments en position et verrouiller les blocs en place. Chaque bloc est facilement soulevé avec le chariot élévateur simple. Aucun outil spécial n'est nécessaire pour installer le pont bascule et l'unité entière peut être opérationnelle en quelques heures seulement après la livraison.

### Système de verrouillage

Le Ton-Tel™ utilise les mêmes équipements que l'on trouve sur les conteneurs océaniques, à savoir le même système de verrouillage en torsions, fixant les blocs de la plate-forme sur la structure des poutres. Le verrouillage en torsion est situé dans le trou dans la structure des blocs qui aligne la plateforme avec les poutres. Cela assure un montage parfait et en même temps une installation rapide et simple. Un quart de tour de chaque serrure est tout ce qui est nécessaire pour maintenir les composants du pont bascule ensembles.

Ensuite assembler la cellule de pesée et verrouiller les pieds de la structure. Ceci est facile à réaliser parce que l'emplacement à l'intérieur de la structure permet à une perceuse d'accéder au pied des cellules de pesage et de la structure sans perturber la position de la plateforme.

Une fois que le pont bascule est assemblé, que les câbles sont reliés à l'ordinateur et que l'alimentation est branchée, des instructions détaillées sont fournies.



**Griffith Elder and Company Ltd**  
1 Oaklands Park  
Bury St Edmunds  
Suffolk  
IP33 2RW  
United Kingdom

Telephone: +44 1284 719619  
Fax: +44 1284 700822  
Email: sales@griffith-elder.com  
Internet: www.griffith-elder.com

## Pont bascule Ton-Tel™ Indicateurs



### Equipement d'enregistrement

Un choix d'indicateurs est disponible en fonction des options sélectionnées à utiliser avec le pont bascule. Le système le plus simple est un modèle d'indicateur standard WB1 avec une impression sur bobine ou ticket en quatre parties. Le modèle WB2 permet la saisie des numéros et poids à la tare donc lorsqu'il imprime il donne la tare, le poids brut et le poids net avec la date et l'heure et le ticket contenant un numéro unique.



### Programme pour l'ordinateur

Les deux indicateurs peuvent être connectés directement à un ordinateur avec le logiciel de base de données Ton-Tel™. C'est l'option de base pour les ponts bascules aujourd'hui. L'ordinateur présente à l'opérateur un système de base de données ayant la possibilité d'enregistrer les détails au moment de la pesée. Il permet donc que les rapports détaillés soient faits ou imprimés en factures ou en listes de toutes les transactions et de tous les véhicules pour un client particulier. Le logiciel est également disponible pour l'enregistrement et les détails de surcharge. Il y a plusieurs programmes disponibles pour différents secteurs comme des systèmes de stockage de céréales à des entreprises de recyclage. Tous les logiciels sont configurés pour s'adapter aux besoins particuliers des entreprises, qui utilisent leur propre logiciel et qui ont leurs propres ingénieurs, pour un paquet standard à très peu de frais supplémentaires.



### Imprimante

Nous proposons trois imprimantes connectées aux indicateurs standards. Si l'ordinateur est occupé, les billets peuvent être imprimés directement à partir du logiciel.

L'impression de base est l'impression sur bobine, avec des tickets supplémentaires disponibles en appuyant de nouveau sur impression. Pour un ticket plus précis nous fournissons une imprimante de tickets en quatre parties qui pré-imprime votre nom et votre adresse dessus. Ceci est pratique lorsque qu'un certain nombre de personnel a besoin d'un billet à chaque fois que le pont bascule est utilisé.

Une imprimante extérieure à bobine est disponible également. Elle est placée dans un boîtier résistant aux intempéries. Ainsi le conducteur peut prendre le ticket sans sortir du véhicule. Ceci est particulièrement utile pour les installations de pont bascule sans pilote.

**Griffith Elder and Company Ltd**  
1 Oaklands Park  
Bury St Edmunds  
Suffolk  
IP33 2RW  
United Kingdom

Telephone: +44 1284 719619  
Fax: +44 1284 700822  
Email: sales@griffith-elder.com  
Internet: www.griffith-elder.com

# Griffith Elder Balance à camions

## Ton-Tel™ Options



### Rampes en acier

Fabriqués pour s'adapter à l'installation, les rampes sont robustes et simples à installer. Quand le pont bascule est posé sur le béton existant sans nouvelles fondations, les rampes en acier sont un moyen utile de compléter le pont bascule et permettent de le déplacer d'un site à l'autre facilement et rapidement.

### Feux

Une croix rouge indique au conducteur quand il doit s'arrêter et une flèche verte lui indique quand il peut démarrer et quitter le pont bascule. Les feux sont contrôlés automatiquement via un logiciel à l'ordinateur ou via un système d'authentification automatique pour les ponts bascules sans pilote.

### Large tableau d'affichage

Un large panneau d'affichage à voyants rouge à LED avec 120 mm de grands chiffres est disponible. Ainsi le conducteur du camion peut jeter un coup d'oeil et s'informer du poids du camion. L'affichage est visible même à contre jour.

### Reconnaissance automatique des plaques

Pour le nec plus ultra en mode automatique, une caméra peut être placée stratégiquement pour saisir les plaques d'immatriculation. Cela garantit que chaque véhicule entrant sur le pont-bascule est enregistré dans la base de données informatique. Le logiciel de la caméra communique avec le logiciel du pont bascule de telle sorte que l'identification du véhicule est couplé avec le poids indiqué sur le billet.

### Clavier sur le pont bascule

Un clavier peut être installé sur le pont bascule pour que le conducteur entre les détails de la marchandise. Il est généralement utilisé pour les ponts bascules sans pilote lorsque les détails des marchandises transportés doivent être tapés par le conducteur. Cela évite au conducteur de sortir du camion. L'affichage a un menu pour faciliter l'utilisation.



**Griffith Elder and Company Ltd**  
1 Oaklands Park  
Bury St Edmunds  
Suffolk  
IP33 2RW  
United Kingdom

Telephone: +44 1284 719619  
Fax: +44 1284 700822  
Email: [sales@griffith-elder.com](mailto:sales@griffith-elder.com)  
Internet: [www.griffith-elder.com](http://www.griffith-elder.com)

## Balance de camions

### Ton-Tel™

#### Options



#### **Barrières automatiques.**

Une barrière peut être positionnée avant et après le pont bascule pour donner au conducteur un signal fort qu'il doit s'arrêter et attendre d'être admis. Souvent ceux-ci sont utilisés en conjonction avec un clavier externe ou un système d'identification de sorte que seulement après la vérification effectuée, le véhicule sera autorisé sur le pont bascule.

#### **Détecteur infrarouge**

Parfois, il est plus commode d'avoir un détecteur à la sortie du pont bascule à la place d'une barrière. Le détecteur n'autorisera pas de prendre un poids si le véhicule est en surcharge au bout de la plateforme. Si une lumière est combinée dans le détecteur, le conducteur peut voir que le véhicule doit être repositionné en place pour que le poids puisse être capturé.

#### **Identification automatique**

Les conducteurs et les véhicules peuvent avoir leurs propres badge de transpondeur afin qu'ils soient immédiatement identifiés lorsqu'ils vont sur le pont bascule. Cela est utile si les mêmes camions y retournent à chaque fois. Les badges modernes sont électroniques et peuvent être sous la forme de carte de crédit ou de porte-clief qui sont identifiés quand ils entrent à proximité d'un lecteur. Un badge peut être lu généralement à une distance de l'ordre de 200mm, de sorte que le conducteur peut brandir son badge devant la fenêtre et être enregistré par le lecteur.

#### **Cabine**

Une cabine pour pont bascule peut être prévue pour abriter l'indicateur électronique et le matériel de l'imprimante. Généralement elle a des fenêtres adapté pour qu'un opérateur puisse voir l'ensemble du pont bascule depuis la cabine.

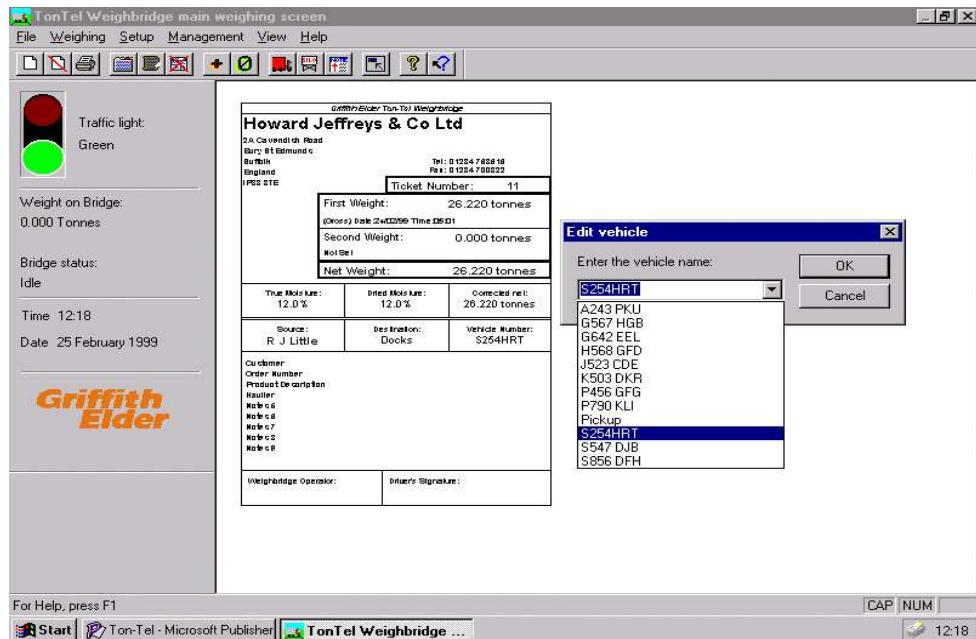
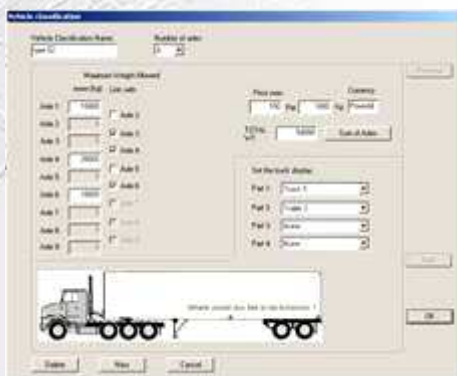
#### **Guide des barrières de sécurité**

Normalement, si les barrières de sécurité sont nécessaires, elles sont boulonnées au sol de chaque côtés du pont bascule afin qu'elles ne fassent pas partie de la plate forme de pesage. Elles sont requis seulement lorsqu'un pont bascule est utilisé dans une situation où le vide de chaque coté de la plateforme est trop important. Parfois, il est plus prudent d'installer des barrières de chaque côtés du pont bascule dans une fosse pour diriger le trafic dessus au centre.



**Griffith Elder and Company Ltd**  
1 Oaklands Park  
Bury St Edmunds  
Suffolk  
IP33 2RW  
United Kingdom

Telephone: +44 1284 719619  
Fax: +44 1284 700822  
Email: sales@griffith-elder.com  
Internet: www.griffith-elder.com



Le logiciel de pesage Ton-Tel™ est puissant et le système pour enregistrer et analyser toutes les opérations de pesage est facile à utiliser. Il y a deux logiciels très différents, un pour l'organisation des véhicules pour les entreprises de commerce et un autre pour l'application de la loi servant à enregistrer les véhicules sur le pont, souvent associé à la surcharge.

### Gestion du transport

Le programme de gestion des transports contrôle les entrées et les sorties et peut être utilisé pour enregistrer tous les mouvements des véhicules et vérifier le niveau de stock. Le logiciel Ton-Tel™ peut être personnalisé pour s'adapter aux besoins de chaque client. Plusieurs options de billets sont disponibles, une brochure d'utilisation est fournie pour plus d'information.

### Application de la loi

Le programme d'application de la loi réalise un ticket contenant l'ensemble des informations pertinentes nécessaires pour surveiller et contrôler le poids des véhicules sur la route. Des informations supplémentaires concernant chaque pesée peuvent être facilement introduites en utilisant le menu déroulant. Pour les ponts bascules à simple essieu, le poids de chaque essieu est également enregistré.

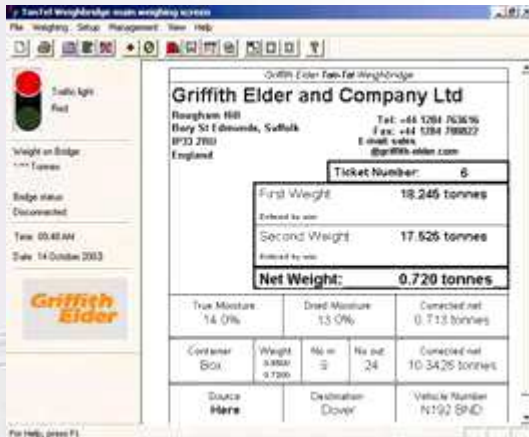
### Rapports

Le logiciel Ton-Tel™ contient une installation puissante et facile de données. L'opérateur sélectionne les paramètres pour les rapports et les informations à afficher. Un rapport typique peut être toutes les pesées à un client particulier entre deux dates ou tous les mouvements de la dernière semaine sur le pont bascule.

L'information peut être facilement exportée du programme Ton-Tel™ à d'autres programmes pour l'analyse plus approfondie des données. Il est compatible avec toutes les feuilles de calcul. L'interconnexion de réseau est également possible pour que le temps réel de la pesée puisse être vu à d'autre endroit. Toutes les opérations de pesée sont automatiquement enregistrées dans l'ordinateur et un ticket peut être imprimé sur l'imprimante de l'ordinateur.

**Griffith Elder and Company Ltd**  
1 Oaklands Park  
Bury St Edmunds  
Suffolk  
IP33 2RW  
United Kingdom

Telephone: +44 1284 719619  
Fax: +44 1284 700822  
Email: sales@griffith-elder.com  
Internet: www.griffith-elder.com



### Spécifications Générales

- Cellules de pesée sur mesure, à la norme IP68
- Plate-forme Surface en acier stable et robuste
- Capacité maximum: 40 t, 50 t, 60 t, 80 t, 100 t, or 120 tonnes
- Poids maximum: 140 tonnes
- Graduation: 10 kg, 20 kg ou 50kg, en fonction du modèle
- Sensibilité: 10 kg
- Suivi du zéro: plus/moins 5 kg
- Précision 1 part in 5000.
- Construction Plate-forme en acier sur les cellules d'enregistrement, base de travail concrète
- Opération batterie interne rechargeable ou principale fournie.
- Electronique: Microprocesseur contrôlant le poids à la norme IP68.
- Puissance requise: batterie de 110/230 volts AC, ou 12 volts.

### Spécifications Environnementales

- Plage de Température: moins 30 degrés C à plus de 70 degrés C.
- Protection: Les cellules de pesage sont étanches contre l'eau, l'engrais, le pétrole, et l'attaque de buée acide. IP68
- La surface du pont bascule est peinte en bleu marine et est waterproof.
- L'unité puissante Ton-Tel™ a une protection waterproof
- Indicateur boîtier waterproof
- Imprimante bureau ou Imprimante à rouleau extérieur waterproof
- ordinateur non fourni
- Plqge d'humidité: Pont bascule: 10 à 100 pourcent RH
- Indicateur/ unité d'impression: 10 to 98% RH
- Poussière: Pont bascule: 100 pourcent de protection
- Indicateur/ unité d'impression: 100%
- Ordinateur non fourni

### Garantie

18 mois depuis la date de livraison, toute pièce retournée à nos locaux à la charge du client sera réparée ou remplacée et retournée à l'expéditeur gratuitement.



**Griffith Elder and Company Ltd**  
1 Oaklands Park  
Bury St Edmunds  
Suffolk  
IP33 2RW  
United Kingdom

Telephone: +44 1284 719619  
Fax: +44 1284 700822  
Email: sales@griffith-elder.com  
Internet: www.griffith-elder.com