

Poutres de Pesage Mobiles

Systeme de pesage pour groupe d'essieux

Griffith Elder



Les poutres de pesage mobiles sont une nouvelle évolution dans les ponts-basculés portables. Elles permettent aux véhicules agricoles de surveiller leur charge rapidement et avec précision dans un endroit donné. Au cœur de ce nouveau système, se trouvent deux poutres de pesage, chacune dotée au minimum de 2 capteurs de pesage numériques. Les petits véhicules sont pesés en une seule fois alors que les gros camions, tracteurs et remorques sont pesés en 2 ou 3 parties.



Pesée Automatique

Le pesage d'un véhicule est une opération rapide. Lorsque le pont-basculé est à zéro, un feu de signalisation vert indique au conducteur de déplacer son véhicule sur les poutres de pesage. Le feu de signalisation devient rouge, montrant au conducteur de s'arrêter et de patienter. En approximativement 3 secondes, l'indicateur saisit le poids et le feu de signalisation redevient vert, permettant au conducteur de circuler à nouveau. Si une remorque est attachée, ses essieux sont déplacés sur les poutres de pesage et sont pesés de la même façon. Quand la totalité du véhicule a été pesée, le feu de signalisation vert indique au chauffeur de se retirer des poutres de pesage. Après 20 secondes, les poids sont assemblés et enregistrés et un ticket est automatiquement imprimé.



Mobiles

La construction des poutres de pesage mobiles les rend apte à se déplacer et à fonctionner dans des conditions difficiles, en particulier dans les fermes où la fiabilité et la portabilité sont des exigences essentielles. Les poutres de pesage ne nécessitent aucune installation particulière et un manuel d'instructions facile à suivre est livré avec le kit. La plate-forme est reliée à l'indicateur ou à l'ordinateur par un câble. Il suffit de brancher ce câble et le système est prêt à l'emploi. L'ensemble du système fonctionne en 12 volts CC et peut être utilisé à partir de la batterie interne rechargeable ou d'une batterie de voiture. Par conséquent, aucune alimentation secteur n'est nécessaire, ce qui donne un maximum de flexibilité pour l'utilisation du pont-basculé dans des endroits éloignés. Un panneau solaire est également disponible en option pour charger la batterie.

Capteurs de pesage

Les capteurs de pesage situés dans chaque poutre sont conçus pour être robustes et durables, en particulier lorsqu'ils sont constamment déplacés. Ils intègrent les dernières technologies numériques Weightel™ et sont calibrés en usine pour une précision maximale. Chaque capteur de poids est fabriqué en acier inoxydable, est entièrement étanche et respecte la norme IP68 pour assurer une longue durée de vie sans difficulté.

Griffith Elder and Company Ltd

1 Oaklands Park
Bury St Edmunds
Suffolk
IP33 2RW
United Kingdom

Telephone: +44 1284 719619
Fax: +44 1284 700822
Email: sales@griffith-elder.com
Internet: www.griffith-elder.com

Poutres de Pesage Mobiles

Plusieurs options d'enregistrement

Griffith Elder

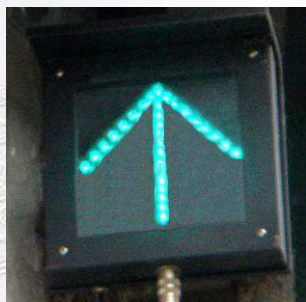


Grand affichage

Le poids peut être affiché sur un grand écran externe à LED 75 mm rouges afin de rendre l'information visible pour le conducteur immédiatement. A la fin de la pesée, l'écran affiche le poids brut du véhicule. Le grand écran est entièrement étanche. L'écran affiche zéro lorsque la plate-forme est inactive ou une rangée de tirets quand une erreur est détectée.

Indicateur WB4 et imprimante

L'indicateur WB4 et l'imprimante sont créés dans un boîtier étanche pour faciliter le transport entre les sites. Lorsque le couvercle est fermé, l'imprimante est complètement imperméable, ce qui la rend très adaptée à une utilisation extérieure. L'indicateur a une capacité de mémoire de 10 000 pesées. Le ticket édité présente les poids partiels et le poids total du véhicule, mais aussi la date, l'heure et le numéro de billet. Il y a également un espace pour le nom du propriétaire sur l'en-tête du billet.



Indicateur WB6 avec identification Fob (bipeur) et imprimante

L'indicateur WB6 est similaire au WB4 mais a la caractéristique de stocker des poids à vide de véhicules dans sa mémoire, de sorte qu'il montre le poids brut, tare et net, date, heure et numéro de ticket. Il dispose également d'une mémoire totale de poids nets accumulés, de sorte que les lots individuels puissent être cumulés. Le WB6 peut être utilisé avec un bipeur à radiofréquence afin que le conducteur n'ait besoin de sortir du véhicule. Chaque Fob est maintenu dans la cabine et le conducteur appuie dessus pour que l'indicateur reconnaisse le véhicule, sa provenance et le poids tare à utiliser dans le calcul du poids net.

Ordinateur

Un ordinateur avec le logiciel complet peut être relié à l'indicateur de sorte que les poids soient stockés sur une base de données et puissent être imprimés comme un rapport sur une feuille de calcul. L'ordinateur donne à l'opérateur un système de base de données complet avec la possibilité d'enregistrer les détails au moment de la pesée et donc d'effectuer des rapports détaillés ou des sorties d'impression de factures et de listes de toutes les transactions et véhicules pour un client particulier. Des logiciels de gestion de transport et de stockage agricole sont disponibles.

Caractéristiques Générales

Taille poutres	2.8 mètres long, 30 tonnes max charge à l'essieu 4.0 mètres long, 30 tonnes max charge à l'essieu
Poids maximum brut véhicule	200 tonnes
Vitesse de fonctionnement	2 pesées prennent généralement 20 secondes
Puissance requise	12 volts CC
Précision statique	+/- 20 kg
Températures	-30°C to +70°C
Cellules de charge	Modèle DE-20T-CD-L
Garantie	18 mois sur l'ensemble des produits depuis la date d'expédition

Griffith Elder and Company Ltd

1 Oaklands Park
Bury St Edmunds
Suffolk
IP33 2RW
United Kingdom

Telephone: +44 1284 719619
Fax: +44 1284 700822
Email: sales@griffith-elder.com
Internet: www.griffith-elder.com